



MAXDIESEL

ULTRA

SAE 15W-40 API CI-4



DESCRIPCIÓN

MAXDIESEL ULTRA es un aceite lubricante de alto rendimiento formulado con bases del grupo II para motores de combustión interna que cumple con la clasificación de servicio API CI- 4 para motores diésel y SL para motores a gasolina, en los que se recomienda un grado de viscosidad SAE 15W-40. El MAXDIESEL ULTRA está diseñado para motores cuatro tiempos que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo y utilizando combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0,5 % en peso.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante MAXDIESEL ULTRA ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Buena fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque en frio y previniendo el desgaste.
- Buena retención de viscosidad que garantiza la lubricación a cualquier temperatura y velocidad del motor.
- Protección mejorada contra la oxidación, perdida de viscosidad por cizallamiento y aireación del aceite, aumentando su durabilidad mientras protege de manera óptima su motor.
- Menor consumo de aceite, intervalos más largos entre los cambios de aceite y menores costos de mantenimiento del equipo.
- Compatible con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) son utilizados, manteniendo la durabilidad del motor.
- Posee excelente capacidad para el control de depósitos.

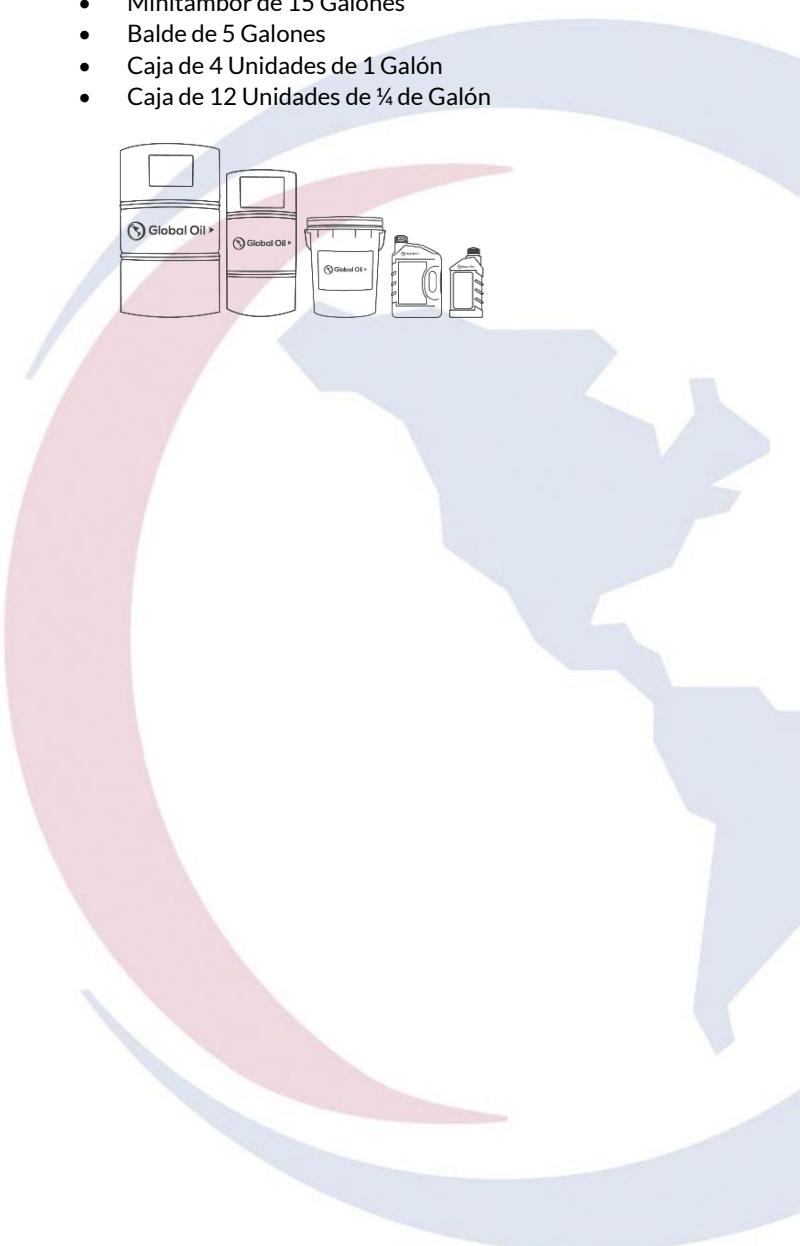
ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del MAXDIESEL ULTRA cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API CI-4, CH-4, SL, SJ, ACEA E7-16, A3/B4-16, MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, Mack EO-

N/EO-M +, Renault Trucks RLD-2, Caterpillar ECF-1a, MTU Type 2, Detroit Diesel DDC 93K215, Cummins CES 20076/77/71/72/78, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL DHD-1, Allison C4 y NTC 1295.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Balde de 5 Galones
- Caja de 4 Unidades de 1 Galón
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón





MAXDIESEL

ULTRA

SAE 15W-40 API CI-4



CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	MAXDIESEL ULTRA
Grado de Viscosidad	SAE 15W-40
Apariencia	Ámbar/Rojo
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	118
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	14,8
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	129
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-24
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>200
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	10,5
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo), ASTM D130	2A
Espuma (máximo), ASTM D892	
Secuencia I, mL	10/0
Secuencia II, mL	20/0
Secuencia III, mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.