



MAXDIESEL

PREMIUM

SAE 15W-40 API CH-4



DESCRIPCIÓN

MAXDIESEL PREMIUM es un lubricante de alto rendimiento para motores de combustión interna, que trabajan a altas revoluciones, con combustible diesel con hasta 0,5% en peso de azufre y que requieren la especificación de servicio API CH-4

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante MAXDIESEL PREMIUM ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Buena fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque en frío y previniendo el desgaste.
- Buena retención de viscosidad que garantiza la lubricación a cualquier temperatura y velocidad del motor.
- Mayor viscosidad a altas temperaturas ($>150^{\circ}\text{C}$) en la zona de anillos comparado con un aceite monogrado.
- Buen control del hollín y particulados en el aceite.
- Control de la formación de depósitos en los pistones.
- Retención de la alcalinidad para prevenir el desgaste corrosivo en el motor.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del MAXDIESEL PREMIUM cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API CH-4 y NTC 1295.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Balde de 5 Galones





MAXDIESEL

PREMIUM

SAE 15W-40 API CH-4



CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	MAXDIESEL PREMIUM
Grado de Viscosidad	SAE 15W-40
Apariencia	Ámbar/Rojo
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	120
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	15
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	129
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-24
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>200
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	8
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo), ASTM D130	2A
Espuma (máximo), ASTM D892	
Secuencia I, mL	10/0
Secuencia II, mL	20/0
Secuencia III, mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.