



OUTBOARD4T

SAE 10W-40 NMMA FCW/FCW-CAT

SYNTHETIC
BLEND



DESCRIPCIÓN

OUTBOARD 4T es un aceite especialmente diseñado para motores de 4 tiempos fuera de borda y motos acuáticas con aditivación especial para la protección contra la formación de depósitos, desgaste y corrosión que pueden generar los ambientes marinos y de agua dulce. Adicionalmente su formulación semisintética ofrece excelente resistencia a la oxidación y degradación del aceite, aumentando su vida útil.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante **OUTBOARD 4T** ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Alta estabilidad térmica.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Compatibilidad con catalizadores en motores más modernos.
- Provee protección contra la corrosión y condiciones de operación en ambientes marinos (agua salada)
- Amplios intervalos de tiempo entre cambios de aceite.
- Excelente lubricidad.
- Limpieza e inhibición de formación de lodos y depósitos.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **OUTBOARD 4T** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de NMMA FC-W y FC-W Catalyst Compatible.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Balde de 5 Galones
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón





OUTBOARD4T

SAE 10W-40 NMMA FCW/FCW-CAT



CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	OUTBOARD 4T
Grado de Viscosidad	SAE 10W-40
Apariencia	Ámbar
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	110
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	14,9
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	140
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-24
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>190
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	8,2
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0
Espuma (máximo), ASTM D892	
Secuencia I, mL	10/0
Secuencia II, mL	50/0
Secuencia III, mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.