



GLOBAL SUPER

SAE 50 API SF



Global Oil

DESCRIPCIÓN

GLOBAL SUPER es un aceite lubricante para motores que cumple con las especificaciones API SF/CF para motores a gasolina, cuatro tiempos de automóviles, camionetas de carga ligera, motocicletas y motores diésel que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo donde el fabricante recomienda el uso de un aceite lubricante monogrado.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante **GLOBAL SUPER** ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Buena reserva de alcalinidad que alarga la vida del motor al protegerlo contra los ácidos formados en la combustión.
- Buenas características detergentes para prevenir la formación de depósitos y la pega de anillos.
- Buen control del hollín y particulados en el aceite.
- Protección antidesgaste del tren de válvulas, cojinetes, anillos y camisas.
- Reducción de los costos de mantenimiento.
- Limpieza eficiente del motor.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **GLOBAL SUPER** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API SF, CF-4 y NTC 1295.

PRESENTACIÓN

- Caja de 4 Unidades de 1 Galón
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón





CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	GLOBAL SUPER
Grado de Viscosidad	SAE 50
Apariencia	Ámbar
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	224
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	19,1
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	95
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>200
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	5,5
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo), ASTM D130	2A
Espuma (máximo), ASTM D892	
Secuencia I, mL	10/0
Secuencia II, mL	20/0
Secuencia III, mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.