



MAXSPEED

SAE 90/140/80W-90/85W-140 GL-5



DESCRIPCIÓN

MAXSPEED API GL-5 es un aceite diseñado para ser usado en transmisiones y diferenciales de vehículos de pasajeros o de servicio pesado que funcionan en condiciones de alta velocidad y carga; alta velocidad y bajo torque o baja velocidad y alto torque.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante **MAXSPEED API GL-5** ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Protege a los dientes de los engranajes contra el escoriado y picado.
- Amplios intervalos de tiempo entre cambios de aceite.
- Excelente lubricidad.
- Limpieza e inhibición de formación de lodos y depósitos.
- Excelente protección contra la corrosión en metales como el bronce.
- Reducción de ruidos a altas temperaturas.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **MAXSPEED API GL-5** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A y NTC 1399.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Balde de 5 Galones
- Caja de 4 Unidades de 1 Galón
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón





MAXSPEED

SAE 90/140/80W-90/85W-140 GL-5



Global Oil

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	MAXSPEED API GL-5			
Grado de Viscosidad	SAE 90	SAE 140	SAE 80W-90	SAE 85W-140
Apariencia	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Ámbar
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	172	395	151	345
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	16	27	15,1	26
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	96	93	100	99
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-3	<-3	<-15	<-15
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	203	205	203	205
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0	0	0	0
Prevención de Herrumbre (24 Hrs Método B), ASTM D665	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo), ASTM D130	2A	2A	2A	2A
Espuma (máximo), ASTM D892				
Secuencia I, mL	20/0	20/0	20/0	20/0
Secuencia II, mL	50/0	50/0	50/0	50/0
Secuencia III, mL	20/0	20/0	20/0	20/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.