



GLOBAL GAS LA

SAE 40/15W-40



DESCRIPCIÓN

GLOBAL GAS LA es un lubricante de alto rendimiento desarrollado para motores estacionarios de gas natural, o de biogas, de cuatro tiempos que requieren aceites de baja ceniza. Formulado específicamente para motores de alta potencia de mezcla estequiométrica, de aspiración natural o turbo cargados.

GLOBAL GAS LA asegura un desempeño óptimo bajo condiciones de carga moderada a severa. Su avanzada tecnología de aditivos proporciona una excelente protección contra el desgaste y la formación de depósitos, prolongando la vida útil del motor y mejorando la eficiencia operativa.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante GLOBAL GAS LA ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Bajo contenido de cenizas, lo cual mantiene al mínimo la formación de depósitos.
- Elevada resistencia a la oxidación y nitración.
- Alta estabilidad térmica.
- Protege al equipo de la corrosión y la herrumbre.
- Buena protección contra los barnices y lodos gracias a sus propiedades de detergencia y dispersancia.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del GLOBAL GAS LA cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de CAT 3600, 3500, 3300 Series, Innio Waukesha VHP, GSI y Co Gen.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.





CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS TÍPICAS

| Característica | GLOBAL GAS LA | |
|--|---------------|------------|
| Grado de Viscosidad | SAE 40 | SAE 15W-40 |
| Apariencia | Ámbar | Ámbar |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt | 140 | 122 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt | 14,5 | 15,2 |
| Índice de Viscosidad, ASTM D2270 | 102 | 129 |
| Punto de Fluidez, ASTM D97, °C | - | <-24 |
| Punto de Inflamación, ASTM D92, °C | >190 | >170 |
| TBN, ASTM D2896, mgKOH/g | 5 | 5 |
| Contenido de Agua, ASTM D95, ppm | 0 | 0 |
| Espuma (máximo), ASTM D892 | | |
| Secuencia I, mL | 10/0 | 10/0 |
| Secuencia II, mL | 50/0 | 50/0 |
| Secuencia III, mL | 10/0 | 10/0 |

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.