



DESCRIPCIÓN

MOTO SPORT 2T es un aceite formulado con aceites básicos de alta calidad y un paquete de aditivos que le brinda capacidades detergentes y dispersantes, además de minimizar la generación de humo en motores de combustión interna de dos tiempos a gasolina refrigerados por aire.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante **MOTO SPORT 2T** ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Excelente detergencia.
- Previene el rayado de la camisa y el pegado de los anillos.
- Controla los depósitos en el pistón.
- Evita la obstrucción de las lumbreras de admisión y escape.
- Previene el desgaste y la corrosión.
- Se mezcla bien con la gasolina aún a bajas temperaturas.
- Previene la acumulación de depósitos en la bujía.
- Minimiza la generación de humo y olores.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **MOTO SPORT 2T** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de JASO FC, API TC, ISO-L-EGC y la NTC 2218.

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón
- Caja de 24 Unidades de Pinta





CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	MOTO SPORT 2T
Apariencia	Verde
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	57
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	8,1
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	110
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-10
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>100
Contenido de Agua, ASTM D95, ppm	0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.