



# OUTBOARD 2T

TC-W3



## DESCRIPCIÓN

OUTBOARD 2T TC-W3 es un lubricante para motores fuera de borda de dos tiempos a gasolina que son refrigerados por agua y aire y para los cuales se recomiendan aceites TC-W3.

## CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El Lubricante OUTBOARD 2T TC-W3 ofrece un desempeño superior con las siguientes características:

- Protección contra el pegamiento de anillos, el rayado del pistón y la pérdida de presión.
- Gran seguridad durante su manejo y almacenamiento gracias a su alto punto de chispa.
- El mezclado con gasolina es fácil, rápido y estable a cualquier temperatura, garantizando su buen desempeño.
- Protege al equipo de obstrucciones en el sistema de escape.
- Extiende significativamente la vida útil del equipo al protegerlo de la herrumbre y la corrosión.
- Previene la acumulación de depósitos en la bujía.

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del OUTBOARD 2T TC-W3 cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de NMMA TC-W3.

## PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Balde de 5 Galones
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón
- Caja de 24 Unidades de Pinta





## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	OUTBOARD 2T
Apariencia	Azul
Viscosidad Cinemática @ 40°C, ASTM D445, cSt	58
Viscosidad Cinemática @ 100°C, ASTM D445, cSt	8,6
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	122
Punto de Fluidez, ASTM D97, °C	<-10
Punto de Inflamación, ASTM D92, °C	>80
TBN, ASTM D2896, mgKOH/g	5

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

## RECOMENDACIONES

**Técnicas:** Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

**Salud y seguridad:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

**Proteja el ambiente:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo con las regulaciones de la autoridad local.

Para más información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-040" de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.