

	FICHA TÉCNICA (MAXDIESEL 15W-40 ULTRA)		Código CCF-PI-LI-002
			Fecha Versión Enero-2018
			Página 1 de 3

MAXDIESEL 15W-40 ULTRA

DESCRIPCIÓN

MAXDIESEL 15W-40 ULTRA es un aceite lubricante de alto rendimiento para motores de combustión interna que cumple con la clasificación de servicio API CI-4 para motores diésel. El MAXDIESEL 15W-40 ULTRA está diseñado para motores cuatro tiempos que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo y utilizando combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0,5 % en peso.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El balance adecuado de básicos, aditivos, detergentes, dispersante y mejorador de Índice de Viscosidad le confiera a MAXDIESEL 15W-40 ULTRA las siguientes características:

- Buenas propiedades de fluidez a bajas temperaturas que permiten un arranque en frío más fácil y previenen el desgaste.
- Buena retención de viscosidad que garantiza la lubricación a cualquier temperatura y velocidad del motor.
- Mayor viscosidad a altas temperaturas (>150°C) en la zona de anillos comparado con un aceite monogrado.
- Los modelos de motores actuales cuentan con el sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR) que disminuyen las emisiones de óxidos de nitrógeno al ambiente, pero que requieren unas características especiales en la aditivación del aceite como las que posee el MAXDIESEL 15W-40 ULTRA.
- Menor consumo de aceite, intervalos más largos entre los cambios de aceite y menores costos de mantenimiento del equipo.
- Buen control del hollín y particulados en el aceite.
- Control de la formación de depósitos en el Punto Muerto Inferior (PMI) de la camisa y en las ranuras de los anillos.
- Retención de la alcalinidad para prevenir el desgaste corrosivo cuando se usan combustibles con alto contenido de azufre en condiciones de operación de arranque parada.

	FICHA TÉCNICA (MAXDIESEL 15W-40 ULTRA)		Código CCF-PI-LI-002
			Fecha Versión Enero-2018
			Página 2 de 3

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **MAXDIESEL 15W-40 ULTRA** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API CI-4, ACEA E7-12, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, Deutz III, MTU 2.0, Mack EO-M+, Mack EO-N, CES 20077, CES 20078, Caterpillar ECF-2, Renault RLD-2, JASO DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215 y la norma ICONTEC NTC 1295 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES LUBRICANTES PARA CÁRTER EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA A GASOLINA, A OPERACIÓN DUAL GASOLINA/GAS NATURAL PARA VEHÍCULOS (CUATRO TIEMPOS) Y DIÉSEL (CUATRO Y DOS TIEMPOS)).

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones
- Garrafa de 5 Galones
- Caja de 4 unidades de 1 Galón.
- Caja de 12 Unidades de ¼ de Galón.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	Método	Unidades	MAXDIESEL 15W-40 ULTRA
Apariencia			Ámbar/Rojo
Viscosidad Cinemática @ 40°C	ASTM D445	cSt	116,9
Viscosidad Cinemática @ 100°C	ASTM D445	cSt	14,5
Índice de Viscosidad	ASTM D2270		130
Punto de Fluidez	ASTM D97	°C	<-30
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	>220
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10
Contenido de Agua	ASTM D95	ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo)	ASTM D130		2A
Espuma (máximo)	ASTM D892		
Secuencia I		mL	10/0
Secuencia II		mL	20/0
Secuencia III		mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

	FICHA TÉCNICA (MAXDIESEL 15W-40 ULTRA)		Código CCF-PI-LI-002
			Fecha Versión Enero-2018
			Página 3 de 3

RECOMENDACIONES

Técnicas: Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local.

Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la *"Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-40"* de GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.