

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------|
|  | FICHA TÉCNICA (MAXSPEED 80W-90, 85W-140) |  | Código CCF-PI-LI-015 |
| | | | Fecha Versión Enero-2018 |
| | | | Página 1 de 2 |

MAXSPEED 80W-90, 85W-140

DESCRIPCIÓN

El aceite para transmisión **MAXSPEED** es un aceite multigrado que cumple con las especificaciones API GL-5, GL-5, MIL-L2105D e ICONTEC NTC 1399.

MAXSPEED es un aceite diseñado para ser usado en transmisiones manuales y diferenciales de vehículos de pasajeros o de servicio pesado con engranajes hipoidales que funcionan en condiciones de alta velocidad y alta carga; alta velocidad y bajo torque o baja velocidad y alto torque. **MAXSPEED** también es ideal para su uso en engranajes cónico-helicoidales que operan hasta en condiciones severas de velocidad y carga, cumpliendo las especificaciones de un aceite API GL-5.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

La formulación especial del **MAXSPEED** le confiere un conjunto de beneficios y características para la protección del motor:

- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Protege a los dientes de los engranajes contra el escoriado y picado.
- Amplios intervalos de tiempo entre cambios de aceite.
- Excelente lubricidad.
- Limpieza e inhibición de formación de lodos y depósitos.
- Reducción de ruidos a altas temperaturas.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del **MAXSPEED** cumplen o superan los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API GL-5, API MT-1, MAN 342 M1, MAN 342 M2, ZF 05A, ZF 07A, ZF 08, ZF12E, ZF17B, ZF19B, ZF21A, Scania STO1:0, Volvo 1273.10, SAE J2360 y la norma ICONTEC NTC 1399 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES PARA EQUIPO AUTOMOTOR).

PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.
- Minitambor de 15 Galones.
- Garrafa de 5 Galones.
- Envase de 1 Galón.
- Envase de ¼ de Galón.

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------|
|  | FICHA TÉCNICA (MAXSPEED 80W-90, 85W-140) |  | Código CCF-PI-LI-015 |
| | | | Fecha Versión Enero-2018 |
| | | | Página 2 de 2 |

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS TÍPICAS

| Característica | Método | Unidades | MAXSPEED | |
|---|------------|----------|----------|---------|
| | | | 80W-90 | 85W-140 |
| Apariencia | | | Ámbar | Ámbar |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C | ASTM D445 | cSt | 170 | 345 |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C | ASTM D445 | cSt | 17 | 27,2 |
| Índice de Viscosidad | ASTM D2270 | | 105 | 105 |
| Densidad @15°C | ASTM D1298 | g/cc | 0,912 | 0,921 |
| Punto de Fluidez | ASTM D97 | °C | <-17 | <-20 |
| Punto de Inflamación | ASTM D92 | °C | >200 | >200 |
| Contenido de Agua | ASTM D95 | ppm | 0 | 0 |
| Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo) | ASTM D130 | | 3A | 3A |
| Espuma (máximo) | ASTM D892 | | | |
| Secuencia I | | mL | 20/0 | 20/0 |
| Secuencia II | | mL | 50/0 | 50/0 |
| Secuencia III | | mL | 20/0 | 20/0 |

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

Salud y seguridad: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

Proteja el ambiente: No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local.

Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la **"Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes) CCF-PI-LI-40"** de **GLOBAL OIL LUBRICANTES S.A.S.**